

บทที่ 2

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการท่าเทียบเรือยacht บริษัท ทิปโก้ แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ดำเนินการตรวจสอบโดยบริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด (UAE) ซึ่งมาตรการประกอบด้วย 5 หัวข้อหลัก ดังนี้ (รายละเอียดของมาตรการและผลการติดตามตรวจสอบ แสดงดัง (ตารางที่ 2-1)

- คุณภาพอากาศ
- คุณภาพน้ำ
- อาชีวอนามัยและความปลอดภัย
- ทัศนียภาพ
- แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน (กรณีที่เกิดการติดไฟของแอสฟัลท์)

**ตารางที่ 2-1 สรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรืออย่างมตะตอย
ของบริษัท ทิปปโก้ แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
1.คุณภาพอากาศ	1.เลือกใช้เชื้อเพลิงที่มีแนวโน้มที่จะมีสารมลพิษทางอากาศต่ำ คือ น้ำมันดีเซลที่มีองค์ประกอบของกำมะถันเพียง 0.5 % เป็นเชื้อเพลิงแทนน้ำมันเตา	โครงการฯ ได้เลือกใช้เชื้อเพลิงที่มีแนวโน้มที่จะมีสารมลพิษทางอากาศต่ำ โดยเลือกใช้น้ำมันดีเซล B10 แทนน้ำมันเตา ซึ่งมีกำมะถันเป็นองค์ประกอบน้อยกว่า 0.5% ทั้งนี้ โครงการยังมีการดำเนินการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณพื้นที่โครงการและบริเวณทิศใต้ของโครงการด้วยความถี่ 2 ครั้ง/ปี โดยผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศระหว่างเดือน มกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566 พบว่า ทุกดัชนีมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานฯ กำหนด นอกจากนี้โครงการได้ทำการตรวจวัดมลพิษจากปล่องระบายนมลพิษครั้งล่าสุดในพฤษภาคม พ.ศ. 2566 พบว่าปริมาณมลพิษจากปล่องระบายนอยู่ในระดับต่ำกว่ามาตรฐานฯ	-	รูปที่ 2-1 ภาคผนวก ค-1 และ ภาคผนวก ค-2
	2.เลือกใช้ Thermal Fluid Heater ที่มีประสิทธิภาพการเผาไหม้สูง มีระบบการควบคุมตนเองอัตโนมัติ โดยมีการจัดให้อัตราส่วนอากาศเป็นเชื้อเพลิงให้อยู่ในระดับที่จะทำให้เกิดปฏิกิริยาที่สมบูรณ์ เพื่อลดมลพิษอากาศ และสามารถลดปัญหาอันตรายเรื่องการระเบิดของหม้อไอน้ำ เนื่องจากการอุดตันของระบบการให้ความร้อนในหม้อไอน้ำ	โครงการฯ ได้ใช้ Thermal Fluid Heater จำนวน 3 ชุด โดยแบ่งเป็นชุดหลัก 2 ชุด และ ชุดสำรอง 1 ชุด เป็นระบบให้ความร้อน ซึ่งมีประสิทธิภาพการเผาไหม้สูง ทั้งนี้ ยังจัดให้มีการบำรุงรักษาเครื่องจักรและอุปกรณ์อย่างสม่ำเสมอ เพื่อประสิทธิภาพการทำงานของเครื่องจักรและช่วยในการลดมลพิษทางอากาศ	-	รูปที่ 2-3 ภาคผนวก ค-3 ถึง ภาคผนวก ค-6และ ภาคผนวก ค-8

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) สรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือยางมะตอย
ของบริษัท ทิปโก้ แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำ	1. ให้น้ำมันให้คนงานดูแลตรวจสอบ ระบบท่อลำเลียงขนส่ง ตลอดแนวตั้งแต่บริเวณจุดสูบบนเรือขนส่งจนถึงเก็บ ยางมะตอยและวาล์วเปิด-ปิดทุกครั้งที่มีการขนถ่าย ถ้า มีการชำรุดบกพร่องต้องหยุดการลำเลียงขนส่งแล้วรีบ ดำเนินการแก้ไขและซ่อมแซมทันที	โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยจัดให้มีการดูแล ตรวจสอบระบบลำเลียงขนส่งอย่างสม่ำเสมอ ซึ่งระบบท่อลำเลียง ทั้งหมดจะถูกหุ้มด้วยฉนวนกันความร้อนและใช้ระบบให้ความร้อนจาก Thermal Fluid Heater ในการลำเลียงขนส่งไปยังถังเก็บยางมะตอย และยังได้กำหนดวิธีปฏิบัติในการเปิด-ปิดเครื่อง Hot Oil โดยให้ พนักงานปฏิบัติตามอย่างเคร่งครัด	-	รูปที่ 2-2 ภาคผนวก ค-3 ถึง ภาคผนวก ค-5
	2. จัดเตรียมเครื่องมือหรืออุปกรณ์สำหรับเก็บกักจัดกอน น้ำมัน คราบน้ำมันที่อาจปนเปื้อนลงสู่แม่น้ำในกรณีเกิด อุบัติเหตุฉุกเฉิน เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมันหรือกอนน้ำมัน แพร่กระจายหรือตกลงสู่หน้าดินบริเวณดังกล่าว โดยจัดหา ทุ่นกักน้ำมัน (Boom) ที่มีขนาดและความยาวเหมาะสม กับเรือขนาดใหญ่ที่เข้าเทียบท่า	โครงการฯ ได้จัดให้มีทุ่นกักน้ำมัน (Boom) และ Oil Skimmer เตรียม ไว้สำหรับกรณีเกิดเหตุฉุกเฉิน ในบริเวณท่าเรือ เพื่อป้องกันไม่ให้น้ำมัน แพร่กระจายในบริเวณนั้น	-	รูปที่ 2-4 ถึงรูปที่ 2-6
	3. กำชับเจ้าหน้าที่ของเรือบรรทุกทุกลำที่เข้าเทียบท่า เพื่อ ขนถ่ายผลิตภัณฑ์ให้ปฏิบัติตามกฎการเดินเรืออย่าง เคร่งครัด	โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด โดยจัดให้มีขั้นตอนการ ปฏิบัติงานตาม “คู่มือนายท่า” เพื่อเป็นแนวทางในการใช้ท่าเรือและ ขนถ่ายสินค้าอย่างปลอดภัย ทั้งนี้ ยังได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คลังสินค้า ประจำท่าเรือเป็นผู้ดูแลการจอดเรือเทียบท่าทุกลำ โดยติดต่อ ประสานงานผ่านทางวิทยุสื่อสารและทางอีเมล เพื่อให้เรือเข้าเทียบท่า ได้อย่างปลอดภัย	-	รูปที่ 2-7 และ ภาคผนวก ค-10

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) สรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือยางมะตอย
ของบริษัท ทิปปี้ แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
2. คุณภาพน้ำ (ต่อ)	4. จัดสร้างบ่อดักน้ำมัน และดักน้ำมันที่ระบายหรือชะล้างจากบริเวณถังกักเก็บผลิตภัณฑ์ ลานจอดรถบรรทุกขนถ่ายผลิตภัณฑ์ เพื่อกักเก็บน้ำทิ้งที่อาจมีน้ำมันปนเปื้อนอยู่ด้วยแล้วแยกน้ำมันออกก่อนที่จะระบายลงสู่แม่น้ำ โดยต้องควบคุมคุณภาพให้อยู่ในมาตรฐานน้ำทิ้งกระทรวงอุตสาหกรรม	โครงการฯ จัดสร้างบ่อดักน้ำมัน เพื่อกักเก็บน้ำทิ้งจากลานจอดรถบรรทุกเพื่อขนถ่ายสินค้าและบริเวณถังกักเก็บผลิตภัณฑ์ และมีการทำความสะอาดทุกสัปดาห์ ทั้งนี้ โครงการฯ ได้จัดให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้ง ซึ่งพบว่า ทุกดัชนีมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานน้ำทิ้งอุตสาหกรรม	-	รูปที่ 2-8 และ ภาคผนวก ค-8 ภาคผนวก ง-2 ภาคผนวก จ-2
	5. จัดให้มีระบบบำบัดน้ำเสียเพิ่มเติมเพื่อรองรับน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลจากคนงานในเรือที่จะมาเทียบท่าด้วยนอกเหนือจากระบบบำบัดน้ำเสียที่รองรับคนงานบนบกเพียง 10 คน ตลอดจนสามารถรองรับน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลจากเรือรุ่นใหม่ ที่สามารถนำน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลมาทิ้งบนบกได้ ทั้งนี้ เจ้าของโครงการจะต้องออกระเบียบปฏิบัติควบคุมให้คนงานในเรือที่มาเทียบท่าใช้ห้องสุขาบนบกที่จัดเตรียมไว้	โครงการฯ จัดให้มีระบบน้ำเสียเพิ่มเติม บริเวณข้าง Hot Oil House และจัดให้มีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำทิ้งเป็นประจำทุก 3 เดือน ในเดือนมีนาคม เดือนสิงหาคม และเดือนธันวาคม ได้แก่ จุดระบายน้ำทิ้งจากพื้นที่โครงการ จุดที่ 1 บริเวณข้าง Hot Oil House และจุดระบายน้ำทิ้งจากพื้นที่โครงการ จุดที่ 2 บริเวณข้างรั้วด้าน บจก. อุตสาหกรรมแปงข้าวสาส์ไทย ซึ่งผลการติดตามตรวจสอบฯ พบว่า ทุกดัชนีมีค่าเป็นไปตามมาตรฐานกำหนด	-	รูปที่ 2-9 รูปที่ 2-10 และ ภาคผนวก ง-2 ภาคผนวก จ-2
3. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย	1. ให้ความร้อนแก่แอสฟัลท์ ในระดับที่เหมาะสมกับชนิดของแอสฟัลท์ เพื่อป้องกันการติดไฟของแอสฟัลท์	การให้ความร้อนแก่แอสฟัลท์ ทางโครงการฯ ได้เลือกใช้การให้ความร้อนทางอ้อม (Indirect Heating) โดยการเผาน้ำมันให้ร้อนจากเตาเผา จากนั้นจึงให้น้ำมันร้อนหมุนเวียนไปทั่วถึงกับแอสฟัลท์ผ่านทาง Heating coils แล้วหมุนเวียนกลับเข้าเตาเผาอีกครั้ง ซึ่งการให้ความร้อนโดยวิธีนี้ จะช่วยลดอันตรายในการติดไฟให้น้อยลง นอกจากนี้ โครงการฯ ยังได้มีการตรวจวัดระดับและอุณหภูมิเป็นประจำทุกเดือน	-	ภาคผนวก ค-11

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) สรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเหมืองแร่ทองคำ
ของบริษัท ทิปปี้ แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)	2. บั้มและท่อ จะต้องอยู่ในสภาพที่สามารถใช้งานได้ดีอยู่เสมอ มีการตรวจดูรอยต่อและการทำงานของวาล์ว ทั้งของแอสฟัลท์ และ Hot Oil Unit ทุกครั้งที่มีการขนถ่าย	โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนด จัดให้มีการดูแลตรวจสอบปั้ม วาล์ว รอยต่อ และระบบลำเลียงขนส่งอย่างสม่ำเสมอ โดยฝ่ายซ่อมบำรุงของโครงการฯ ตามแผนการบำรุงรักษาเชิงป้องกัน (PM) ประจำปี พ.ศ. 2566 เพื่อให้เครื่องจักร และอุปกรณ์ต่างๆ อยู่ในสภาพที่ใช้งานได้ดี	-	ภาคผนวก ค-3 ภาคผนวก ค-7
	3. จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ ถุงมือป้องกันความร้อน รองเท้านิรภัย หน้ากากที่ครอบตา และหมวกแข็ง ให้กับพนักงานทุกคน	โครงการฯ จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลตามพื้นที่ปฏิบัติงานต่างๆ เช่น หน้ากาก หมวกแข็ง และถุงป้องกันความร้อนที่ครอบหู กันเสียง เป็นต้น ซึ่งเป็นไปตามที่มาตรการกำหนด	-	รูปที่ 2-11 ถึงรูปที่ 2-12
	4. จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น	โครงการฯ ได้จัดให้มีอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้นและห้องปฐมพยาบาล ตามมาตรการที่กำหนด และได้ทำการประสานงานกับโรงพยาบาลบางปะกอก 3 และ โรงพยาบาลเปาโลสมุทรปราการ	-	รูปที่ 2-14
	5. จัดให้มีห้องเปลี่ยนเสื้อผ้า ห้องอาบน้ำ และฝักบัว (Shower)	โครงการฯ ได้จัดให้มีห้องเปลี่ยนเสื้อผ้า ห้องอาบน้ำ และฝักบัวตามมาตรการที่กำหนดเรียบร้อยแล้ว	-	รูปที่ 2-16
	6. จัดให้มีการฝึกซ้อมการดับเพลิงอย่างน้อย 2 ครั้ง/ปี	โครงการฯ ได้กำหนดการซ้อมแผนฉุกเฉินต่างๆ ในโรงงานประจำปี พ.ศ. 2566 พร้อมทั้งมีคู่มือสำหรับการป้องกันและระงับสถานการณ์ฉุกเฉิน ทั้งนี้โครงการได้มีแผนฝึกซ้อมการดับเพลิงในเดือนกรกฎาคม พ.ศ. 2566 ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ▪ ฝึกซ้อมสถานการณ์ฉุกเฉินสารเคมีรั่วไหล ▪ ฝึกซ้อมสถานการณ์ฉุกเฉินก๊าซเมื่อเกิดอุบัติเหตุ ▪ ฝึกซ้อมสถานการณ์ฉุกเฉินน้ำท่วม ▪ ฝึกซ้อมสถานการณ์ฉุกเฉินยางเอซีรั่วไหล 	-	รูปที่ 2-13 และ 2-16 ถึงรูปที่ 2-20 และ ภาคผนวก ค-13 ภาคผนวก ค-15และ ภาคผนวก ค-16

**ตารางที่ 2-1 (ต่อ) สรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือยางมะตอย
ของบริษัท ทิปปโก้ แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566**

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
3. อาชีวอนามัยและความปลอดภัย (ต่อ)		นอกจากนี้ทางโครงการได้กำหนดให้มีการตรวจสอบอุปกรณ์ดับเพลิง ให้อยู่ในสภาพพร้อมงานอย่างสม่ำเสมอ		
	7. สร้างกำแพงกันและจัดให้มีป้ายเตือนบริเวณ Hot Oil Unit และถังกักเก็บแอสฟัลท์ เพื่อเป็นการเตือนและมีให้ บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณนั้น ส่วนท่อจะใช้วัสดุ ซึ่งเป็นฉนวนหุ้มเพื่อป้องกันความร้อน	โครงการฯ ได้สร้างคันคอนกรีตล้อมรอบถังกักเก็บแอสฟัลท์และสร้าง กำแพงล้อมรอบห้อง Hot Oil รวมทั้ง จัดให้มีป้ายเตือนในบริเวณ และถังกักเก็บแอสฟัลท์ เพื่อเตือนให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปใน บริเวณดังกล่าว รวมทั้ง ได้จัดให้ระบบลำเลียงขนส่งทั้งหมด มีฉนวน กันความร้อนหุ้มตลอดแนวท่อเพื่อป้องกันความร้อน	-	รูปที่ 2-2 รูปที่ 2-19 และรูปที่ 2-20
4. ทัศนียภาพ	เพื่อเสริมสร้างทัศนียภาพที่ดี ให้ปลูกต้นไม้โคกอินเดีย บริเวณริมรั้วรอบโครงการโดยตลอด โดยมีระยะห่าง ระหว่างต้น 1 เมตร	โครงการฯ ได้ปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดเรียบร้อยแล้ว	-	รูปที่ 2-22
5. แผนปฏิบัติการฉุกเฉิน (กรณีที่เกิด การติดไฟของแอสฟัลท์)	1. หยุดการทำงานของ Hot Oil Unit 2. ปิดปั๊มและวาล์วทุกจุด 3. ใช้เครื่องดับเพลิงทันที พร้อมประเมินสถานการณ์ ถ้าไม่ สามารถหยุดการลุกไหม้ได้ให้แจ้งเพลิงไหม้ไปยังหน่วย ดับเพลิงของราชการที่ใกล้ที่สุด และทำการเคลื่อนย้าย รถบรรทุกแอสฟัลท์ที่จะกีดขวางการดับเพลิง 4. ทำการปฐมพยาบาลผู้ที่ได้รับบาดเจ็บเบื้องต้น และรีบ นำคนเจ็บนำส่งโรงพยาบาลทันที	โครงการฯ ได้จัดให้มีวิธีปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการฉุกเฉิน ดังนี้ <ul style="list-style-type: none"> ▪ จัดให้มีขั้นตอนการเปิด-ปิดเครื่อง Hot Oil เพื่อความ ปลอดภัยในการทำงาน ▪ จัดให้มีคู่มือสถานการณ์ฉุกเฉิน การป้องกันและระงับอัคคีภัย ตาม SHE-W-IC03 เพื่อเป็นแนวทางในการปฏิบัติเมื่อมีเหตุ ฉุกเฉินกรณีเกิดการติดไฟของแอสฟัลท์ โดยวิธีปฏิบัติในคู่มือ เป็นไปตามมาตรการที่กำหนด ▪ เมื่อไม่สามารถระงับเหตุเพลิงไหม้ขึ้นต้นได้ ผู้จัดการโรงงานจะ ประกาศภาวะฉุกเฉินพร้อมติดต่อขอความช่วยเหลือจาก หน่วยงานภายนอกในการระงับเหตุ 	-	รูปที่ 2-13 และ รูปที่ 2-16 ถึงรูปที่ 2-20 ภาคผนวก ค-5 และ ภาคผนวก ค-12 ถึง ภาคผนวก ค-15

ตารางที่ 2-1 (ต่อ) สรุปมาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ระยะดำเนินการ โครงการทำเทียบเรือยางมะตอย
ของบริษัท ทิปปโก้ แอสฟัลท์ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคมถึงมิถุนายน พ.ศ. 2566

ผลกระทบสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	ปัญหา อุปสรรค การแก้ไข	เอกสารอ้างอิง
		■ ทำการปฐมพยาบาลผู้ที่ได้รับบาดเจ็บเบื้องต้น สำหรับ ผู้บาดเจ็บสาหัสจะนำส่งโรงพยาบาลบางปะกอก 3 และ โรงพยาบาลเปาโลสมุทรปราการ		

	
<p>รูปที่ 2-1 การติดตามตรวจสอบ คุณภาพอากาศจากปล่อง Hot Oil Boiler</p>	<p>รูปที่ 2-2 การหุ้มระบบท่อด้วยฉนวนกันความร้อน</p>
	
<p>รูปที่ 2-3 ห้องควบคุม Hot Oil (Thermal Fluid Heater)</p>	
	
<p>รูปที่ 2-4 Oil Skimmer</p>	

	
<p>รูปที่ 2-5 อุปกรณ์ท่อนักน้ำมัน (Boom)</p>	<p>รูปที่ 2-6 การใช้อุปกรณ์ท่อนักน้ำมัน (Boom) เพื่อป้องกันการแพร่กระจาย</p>
	
<p>รูปที่ 2-7 วิทยุสื่อสารที่ใช้ประสานงาน</p>	<p>รูปที่ 2-8 บ่อดักน้ำมัน (Oil Separator)</p>
	
<p>รูปที่ 2-9 จุดระบายน้ำทิ้งของพื้นที่โครงการ จุดที่ 1 บริเวณข้าง Hot Oil House</p>	<p>รูปที่ 2-10 จุดระบายน้ำทิ้งของพื้นที่โครงการจุดที่ 2 บริเวณข้างรื้อด้าน บจก.อุตสาหกรรมแปรรูปข้าวสาลีไทย</p>

	
	
<p>รูปที่ 2-11 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล</p>	
	
<p>รูปที่ 2-12 พนักงานสวมใส่อุปกรณ์Safety</p>	<p>รูปที่ 2-13 Fire Hose Cabinet</p>




รูปที่ 2-14 ห้องปฐมพยาบาลและ อุปกรณ์ปฐมพยาบาล



รูปที่ 2-15 ป้ายเตือนป้องกันอันตรายส่วนบุคคล



รูปที่ 2-16 ฝักบัว (Shower)

	
<p>รูปที่ 2-17 เครื่องฉีดโฟมดับเพลิง</p>	<p>รูปที่ 2-18 ถังดับเพลิง</p>
	
<p>รูปที่ 2-19 กำแพงกันล้อมรอบถังเก็บแอสฟัลท์</p>	
	
<p>รูปที่ 2-20 กำแพงกันและป้ายเตือนบริเวณ Hot Oil Unit</p>	



รูปที่ 2-21 เครื่องสูบน้ำดับเพลิง



รูปที่ 2-22 ต้นไม้ในเขตบริเวณริมรั้วโครงการ